



PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA
ENRIQUE BOLAÑOS GEYER

INAUGURACION TERMINAL AEREA AEROPUERTO INTERNACIONAL MANAGUA

AEROPUERTO INTERNACIONAL, JUEVES 20 DE JULIO DEL 2006

En el nombre de Dios y de Nicaragua



1. Hoy, con satisfacción inauguro oficialmente la finalización de las obras del Nuevo Edificio de la Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional de Managua, nuestra gran puerta de entrada al Mundo.
2. A los turistas que nos visitan, esta Terminal aérea que hoy damos por inaugurada, les muestra la cara de modernidad del país. Los inversionistas vienen con mayor confianza porque la puerta de entrada enseña esa imagen atractiva de un país que avanza en modernidad y seguridad ciudadana.
3. Es necesario repetir hasta la saciedad que así como sin maíz no puede haber tortilla, sin recursos económicos no puede haber progreso ni alivio a la pobreza; que sólo la creación de riqueza es la que cura la pobreza.
4. En esta tarea es que hemos estado sumamente comprometidos en mi gobierno y los resultados favorables están a la vista, en todas partes. Tenemos las reservas internacionales más altas de la historia de Nicaragua; exportaciones que crecen más del 15% anual; una industria de la construcción muy activa; crecientes depósitos en

los bancos que demuestran una economía dinámica y segura; creación dinámica de nuevos empleos estables en el campo y la ciudad... son algunos indicadores de que Nicaragua avanza en la dirección correcta. Y hoy, una muestra más de esos avances, es la inauguración de esta Terminal aérea.

5. No hay duda de que falta mucho por hacer; que aún no está todo hecho; porque eso es así en todo país y de manera especial en el caso de Nicaragua por la enorme pobreza creada en la década de los años 80. Eso lo hemos dicho y repetido hasta la saciedad, también en el mismo Plan Nacional de Desarrollo que especifica que nos tomará más de 20 años llegar a un nivel aceptable de bienestar.
6. Buscando mejorar el bienestar de nuestra gente, hemos usado del prestigio que el pueblo nicaragüense ha adquirido a través de la transparencia de mi gobierno, para contratar con organismos internacionales y países cooperantes, más de 1,700 millones de dólares en donaciones y préstamos para inversiones que traerán mayor bienestar al pueblo. Una gran parte de estos recursos fueron demorados por tardías aprobaciones en la Asamblea Nacional y quedarán pues, disponibles para ser invertidos por el siguiente gobierno. La mayoría de estos recursos están sujetos al cumplimiento de los Acuerdos suscritos con el Fondo Monetario Internacional.



7. Espero que no perdamos estas donaciones y préstamos. Por eso he pedido a los candidatos que vigilen y se comprometan a dar cumplimiento a esa disciplina fiscal acordada con el FMI. Al candidato que espera ganar las elecciones de noviembre le esperan estos 1,700 millones de dólares para iniciar obras de progreso desde su primer día de gobierno. Yo sé que a los que no esperan ganar, no les va a interesar esta propuesta.

8. Me quiero referir al caso de la importación de petróleo que desde septiembre del año pasado Daniel Ortega decía que ya venía en camino. Hace ya pues, casi un año y... puras tapas. Para los que están acostumbrados a mentir, es fácil decir cualquier cosa para engañar a la gente. Veamos pues, al día de hoy, la tal empresa privada, ALBANIC, no ha hecho ninguna solicitud formal a Petronic, ni a la Shell, ni a la Texaco, ni a la Esso, para el uso de tanques, facilidades y gasolineras, para el manejo del mentado petróleo. En el INE tampoco existe ninguna solicitud para importar el tal petróleo que sólo existe en la ilusa mente de Daniel Ortega. Como diría Pancho Madrigal: Puras tapas...



9. En un afán populista, ahora otra vez Daniel Ortega ofrece perdonar deudas... Daniel es el mismo, y lo demás son cuentos. Daniel nos quiere llevar de nuevo a los billetes resellados, a los lunes negros, a las mismas tragedias de los 80. Daniel es el mismo...; gallina que come huevo ni que le quemén el pico: Daniel no cambia, es el mismo...

10. Y volviendo a la inauguración de esta Terminal, los nuevos tiempos nos obligan a dotar a los Aeropuertos Internacionales de un órgano de Administración con mayor profesionalización, capaz de emprender e implementar planes de largo plazo.

11. Desde el inicio del Gobierno de la Nueva Era, pedí a la Junta Directiva del Aeropuerto, diseñar una estrategia financiera para renegociar los préstamos existentes. En ese momento el flujo de caja estaba muy comprometido y no tenía disponibilidad para realizar las inversiones y atender los compromisos de pagos a las instituciones financieras y proveedores, tal como lo explicó el Presidente de la Junta Directiva, mi buen amigo Don Danilo Lacayo Rappaccioli.

12. Una vez diseñada esa estrategia, que lo primero que requería era favorecer la honestidad y transparencia, la administración de la EAAI renegó los préstamos existentes en condiciones favorables para la empresa y ese resultado es el que hoy estamos celebrando.

13. Hoy vemos realizados nuestros sueños de convertir nuestro aeropuerto, en el más moderno, cómodo y atractivo de Centroamérica, además de mantener la seguridad que demandan las condiciones de vuelos actuales.

14. Paralelamente a la construcción del Nuevo Edificio de la Terminal de Pasajeros del Aeropuerto, no hemos descuidado la seguridad física de las aeronaves ni la del espacio aéreo, ya que hemos dotado al Aeropuerto de un amplio Edificio para Bomberos y de un Moderno Sistema de Control Radar y Torre de Control en el que hemos invertido 139,137,969.00 córdobas que nos ha prestado el Reino de España.

15. Todas estas obras construidas en el Aeropuerto así como el equipamiento del mismo, tal como lo explicó Don Danilo, tienen un costo total de CINCUENTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS VEINTIOCHO DOLARES, casi mil millones de córdobas.

16. Esto demuestra que durante mi Gobierno, los recursos originados por el Aeropuerto Internacional de Managua han sido invertidos bien y transparentemente. Estos fondos no han ido a engrosar las cuentas personales de corruptos como sucedía en el pasado reciente.

17. Se prolongará en 800 metros más de largo la pista de aterrizaje para recibir con seguridad los modernos aviones grandes.



18. ¡Nicaragua pues, avanza, día a día, paso a paso y así subimos más peldaños en la escalera del progreso!

19. Nuevamente agradezco a los miembros de la Junta Directiva de la EAAI, a los trabajadores que laboraron en estas obras, a los gobiernos amigos cooperantes que nos financian obras de progreso en beneficio del nicaragüense que hace que Nicaragua avance día a día.

20. Señoras y señores, mi gobierno entrega pues, al pueblo de Nicaragua esta Terminal aérea totalmente nueva, dotado de las facilidades que exige la modernidad.

21. Muchas gracias a todos y que Dios bendiga Siempre a Nicaragua.

1,115 Palabras